

LEGENDA

Seconda parte

a	=	Distanza verticale tra il centro di carena e il centro di gravità
a_0	=	Accelerazione angolare
a_{tang}	=	Accelerazione tangenziale
$a_{centr.}$	=	Accelerazione centrifuga
B	=	Larghezza della nave
D	=	Altezza di costruzione
$I_{XX} = I_t + M_{t_{agg.}}$	=	Momento d'inerzia di massa trasversale del sistema "nave-acqua" rispetto all'asse baricentrico longitudinale di rotazione
I_t	=	Momento d'inerzia di massa trasversale della nave rispetto all'asse baricentrico longitudinale di rotazione
$M_{t_{agg.}}$	=	"Massa aggiunta" di acqua di mare
r	=	Raggio metacentrico trasversale
$(r - a)$	=	Altezza metacentrica trasversale
t	=	Tempo
T_t	=	Periodo di rollio oppure oscillazione completa trasversale
π	=	Rapporto fra la circonferenza ed il diametro = 3,1415927
θ	=	Angolo massimo di rollio
ω_t	=	Velocità angolare
Δ	=	Dislocamento della nave