

## **LEGENDA**

Quarta parte

$D$	=	Dislocamento della nave
$D'$	=	Peso della nave + il peso dell'acqua trascinata dalla nave
$E$	=	Distanza tra il punto $O$ e il galleggiamento
$G$	=	Centro di gravità della nave
$M$	=	Prometacentro
$N$	=	Punto di applicazione della forza $W'$
$P$	=	Forza causata dal timone
$R$	=	Raggio di girazione oppure raggio istantaneo di curvatura della traiettoria di $G$
$S'$	=	Spinta idrostatica
$V$	=	Velocità della nave
$V_t$	=	Velocità tangenziale del centro di gravità $G$ oppure velocità della nave tangente al percorso del centro di gravità $G$
$W$	=	Resistenza che incontra la nave in navigazione
$W'$	=	Resistenza dovuta al moto di deriva della nave agente a proravia del centro di gravità $G$
$\overline{MG}$	=	Altezza metacentrica
$g$	=	Accelerazione di gravità
$\alpha$	=	Angolo di barra
$\delta$	=	Angolo di deriva
$\varphi_1$	=	Angolo di sbandamento trasversale della nave nella 1 <sup>a</sup> fase della manovra evolutiva
$\varphi_2$	=	Angolo di sbandamento trasversale della nave nella 2 <sup>a</sup> e 3 <sup>a</sup> fase della manovra evolutiva.
$P \cdot \cos \alpha$	=	Forza del timone perpendicolare all'asse della nave
$\frac{D'}{g} \cdot \frac{V_t^2}{R}$	=	Forza centrifuga