LEGENDA

Seconda parte

B = Punto di applicazione della resistenza W'

C = Punto di applicazione della forza P del timone

D = Dislocamento della nave

D' = Peso della nave + il peso dell'acqua trascinata dalla nave

E = Distanza tra il punto O e il galleggiamento

G = Centro di gravità della nave

M = Prometacentro

U = Centro del raggio R nella fase di virata costante

U' = Centro istantaneo del raggio R

P = Forza causata dal timone

R = Raggio di girazione oppure raggio istantaneo di curvatura della traiettoria di G

S = Spinta del propulsore

V = Velocità della nave

V_t = Velocità tangenziale del centro di gravità G oppure velocità della nave tangente al percorso del centro di gravità G

W = Resistenza che incontra la nave in navigazione

W' = Resistenza dovuta al moto di deriva della nave agente a proravia del centro di gravità G

W_a = Resistenza nella zona poppiera agente ad una distanza a dal centro di gravità G

W_V = Resistenza nella zona prodiera agente ad una distanza h dal centro di gravità G

$\overline{BG}$ = Distanza del punto di applicazione della resistenza W' dal centro di gravità G

$\overline{CG}$ = Distanza del punto di applicazione della forza del timone P dal centro di gravità G

a = Distanza del punto di applicazione della resistenza W_a dal centro di gravità G

g = Accelerazione di gravità

h = Distanza del punto di applicazione della resistenza W_V dal centro di gravità G

t = Tempo

α = Angolo di barra

α' = Angolo di attacco del timone

β = Angolo con cui agisce la resistenza W' all'avanzamento della nave

δ = Angolo di deriva

φ_1 = Angolo di sbandamento trasversale della nave nella 1^ fase della manovra evolutiva

$P \cdot \cos\alpha$ = Forza del timone perpendicolare all'asse della nave

$P \cdot \sin\alpha$ = Forza del timone in asse con la nave

$\frac{D'}{g} \cdot \frac{V_t^2}{R}$ = Forza centrifuga

$\frac{D'}{g} \cdot \frac{dV_t}{dt}$ = Forza d'inerzia nella direzione di V_t