

LEGENDA

Prima parte

C	= Punto di applicazione della forza P del timone
D	= Dislocamento della nave
E	= Distanza tra il punto O e il galleggiamento
G	= Centro di gravità della nave
M	= Prometacentro
N	= Punto di applicazione della forza W'
O	= Punto di applicazione delle forze P ed F
U	= Centro del raggio R nella fase di virata costante
U'	= Centro istantaneo del raggio R
P	= Forza causata dal timone
R	= Raggio di girazione oppure raggio istantaneo di curvatura della traiettoria di G
S	= Spinta del propulsore
S'	= Spinta idrostatica
X, Y, Z	= Terna di assi ortogonali nello spazio
W	= Resistenza che incontra la nave in navigazione
W'	= Resistenza dovuta al moto di deriva della nave agente a proravia del centro di gravità G
\overline{CG}	= Distanza del punto di applicazione della forza del timone P dal centro di gravità G
α	= Angolo di barra
δ	= Angolo di deriva
φ_1	= Angolo di sbandamento trasversale della nave nella 1 ^a fase della manovra evolutiva
$P \cdot \cos \alpha$	= Forza del timone perpendicolare all'asse della nave
$P \cdot \sin \alpha$	= Forza del timone in asse con la nave