

LEGENDA

Seconda parte

a = Rapporto di figura tra l'altezza del timone e la corda media = b/c_m

A_R = Area del timone proiettata = $b \cdot c_m$

b = Altezza del timone

c_m = Larghezza media del timone

C_L = Coefficiente di portanza = $\frac{F_L}{\frac{1}{2} \cdot \rho \cdot A_R \cdot U^2}$

F_L = Portanza

F_C = Forza centrifuga

G = Centro di gravità

h_C = Distanza tra il centro di gravità G e retta orizzontale passante per il punto di applicazione P della resistenza trasversale F_R che la nave trova in virata

h_L = Distanza tra il punto di applicazione della forza generata dal timone F_L e retta orizzontale passante per il punto di applicazione P della resistenza trasversale F_R che la nave trova in virata

K = distanza della forza F_L dal centro di gravità G

L_{WL} = Lunghezza al galleggiamento della nave

L_{PP} = Lunghezza tra le perpendicolari della nave

U = Velocità del fluido

g = Accelerazione di gravità

ρ = Densità massa del fluido = γ/g

δ_R = Angolo di attacco della pala del timone in gradi

γ = Peso specifico