

LEGENDA

Prima parte

B	=	Punto di applicazione della resistenza W'
C	=	Punto di applicazione della forza P del timone
D	=	Dislocamento dell'imbarcazione
D'	=	Peso dell'imbarcazione + il peso dell'acqua trascinata dall'imbarcazione
G	=	Centro di gravità della nave
U	=	Centro istantaneo del raggio R
P	=	Forza causata dal timone
R	=	Raggio di girazione oppure raggio istantaneo di curvatura della traiettoria di G
S	=	Spinta del propulsore
V	=	Velocità dell'imbarcazione
V_t	=	Velocità tangenziale del centro di gravità G oppure velocità dell'imbarcazione tangente al percorso del centro di gravità G
W	=	Resistenza che incontra l'imbarcazione in navigazione
W'	=	Resistenza dovuta al moto di deriva dell'imbarcazione agente a proravia del centro di gravità G
W_a	=	Resistenza nella zona poppiera agente ad una distanza a dal centro di gravità G
W_v	=	Resistenza nella zona prodiera agente ad una distanza h dal centro di gravità G
\overline{BG}	=	Distanza del punto di applicazione della resistenza W' dal centro di gravità G
\overline{CG}	=	Distanza del punto di applicazione della forza del timone P dal centro di gravità G
a	=	Distanza del punto di applicazione della resistenza W_a dal centro di gravità G
h	=	Distanza del punto di applicazione della resistenza W_v dal centro di gravità G
α	=	Angolo di barra
β	=	Angolo con cui agisce la resistenza W' all'avanzamento dell'imbarcazione
δ	=	Angolo di deriva
$P \cdot \cos \alpha$	=	Forza del timone perpendicolare all'asse dell'imbarcazione
$P \cdot \sin \alpha$	=	Forza del timone in asse con l'imbarcazione
$\frac{D'}{g} \cdot \frac{V_t^2}{R}$	=	Forza centrifuga
$\frac{D'}{g} \cdot \frac{dV_t}{dt}$	=	Forza d'inerzia nella direzione di V_t