

LEGENDA

Seconda parte

- B_C = larghezza dello scafo allo spigolo
- B_{C1} = larghezza dello spigolo della carena totale bagnata
- B_{C2} = larghezza dello spigolo della carena inferiore bagnata
- C_F = coefficiente di resistenza di attrito = $R_F / (0,5 \cdot \rho \cdot S_C \cdot V^2)$
- R_R = resistenza residua o d'onda = $\Delta \cdot \tan \theta$
- S_C = superficie bagnata della carena
- V = velocità dello scafo
- Δ = dislocamento
- θ = angolo di assetto in corsa