

LEGENDA

Terza parte

a = Rapporto di figura tra l'altezza del timone e la corda media = b/c_m

a_e = Rapporto di figura effettivo = $\frac{2 \cdot b^2}{A_R}$

a_g = Rapporto di figura geometrico = $\frac{b^2}{A_R}$

A_R = Area del timone proiettata = $b \cdot c_m$

b = Altezza del timone

c_m = Larghezza media del timone

C_D = Coefficiente di resistenza = $\frac{D}{\frac{1}{2} \cdot \rho \cdot A_R \cdot U^2}$

C_L = Coefficiente di portanza = $\frac{F_L}{\frac{1}{2} \cdot \rho \cdot A_R \cdot U^2}$

C_W = Coefficiente di forza idrodinamica totale = $\frac{R}{\frac{1}{2} \cdot \rho \cdot A_R \cdot U^2}$

D = Resistenza del timone parallela alla direzione del moto

F_L = Portanza

R = Forza risultante

U = Velocità del fluido

g = Accelerazione di gravità

ρ = Densità massa del fluido = γ/g

δ_R = Angolo di attacco della pala del timone in gradi

γ = Peso specifico

π = 3,1416