

LEGENDA

Terza parte

- b = larghezza del fondo della carena superiore
- B_{C1} = larghezza dello spigolo della carena totale bagnata
- B_{C2} = larghezza dello spigolo della carena inferiore bagnata
- P_E = potenza effettiva = $(R_T \cdot V)/75$
- R_T = resistenza totale = $R_R + R_F + R_{APP} + R_A$
- V = velocità dello scafo
- β = angolo di rialzo del fondo
- β_1 = angolo di rialzo del fondo della carena inferiore
- β_2 = angolo di rialzo del fondo della carena superiore