

## LEGENDA

Prima parte

$B_C$	=	larghezza dello scafo allo spigolo
$B_{C1}$	=	larghezza dello spigolo della carena totale bagnata
$B_{C2}$	=	larghezza dello spigolo della carena inferiore bagnata
$CD$	=	$R_{APP}/\cos \theta$
$F$	=	forza normale al fondo dovuta alla reazione idrodinamica dell'acqua;
$DE$	=	$L \cdot \tan \theta$ ;
$L$	=	portanza
$PC$	=	$R_F/\cos \theta$ ;
$R_A$	=	resistenza orizzontale dovuta al vento
$R_{AZ}$	=	forza verticale dovuta alla resistenza dell'aria;
$R_{AX}$	=	resistenza orizzontale dovuta all'aria;
$R_{APP}$	=	resistenza delle appendici
$R_F$	=	resistenza di attrito = $C_F \cdot 0,5 \cdot \rho \cdot S_C \cdot V^2$
$R_R$	=	resistenza residua = $\Delta \cdot \tan \theta$
$R_T$	=	resistenza totale = $R_R + R_F + R_{APP} + R_A$
$S_S$	=	spinta statica
$T$	=	spinta dell'elica
$T_Z$	=	forza verticale della spinta $T$ dell'elica
$T_X$	=	forza orizzontale della spinta $T$ ;
$W$	=	peso dell'imbarcazione applicato nel punto $CG$
$\Delta$	=	dislocamento
$\theta$	=	angolo di assetto in corsa