



AVVISO

REGATA: TROFEO ISOLA DI LAMPEDUSA 10 – 11 AGOSTO 2016 MANIFESTAZIONE PER ALL'ASSEGNAZIONE DEL TROFEO CHALLENGE "TROFEO ISOLA DI LAMPEDUSA "

L'evento si svolgerà **dal 10 all'11 agosto 2016** ed è costituito da più regate costiere e/o a bastone nelle acque di Lampedusa e Lampione

ORGANIZZAZIONE

L.N.I. Lampedusa con la collaborazione del Circolo Velico Ventotene, dell'Achab Yacht Club, dell'ASD Vento di Tramontana di Lampedusa e Lampione e della Lega Navale di Mazara del Vallo

PATROCINI

Sostengono la Regata: Il comune di Lampedusa, la CCIAA di Agrigento, la Regione Sicilia, la Federazione Italiana Vela, la Lega Navale Italiana, Capitaneria di porto, Guardia di Finanza.

PROGRAMMA

Il programma del Trofeo Isola di Lampedusa prevede più regate che si svolgeranno nei giorni 10 e 11 di agosto 2016

9 Agosto 2016 – Apertura segreteria e perfezionamento iscrizioni

10 Agosto 2016 - Perfezionamento Iscrizioni sino alle ore 11,00 – Briefing ore 11,30

Regata con segnale d'avviso alle ore 14,00

11 Agosto 2016 – Regata – segnale d'avviso alle ore 11,00 a meno di differimento,

12 Agosto 2016 – Cerimonia di premiazione e Cena in onore dei partecipanti

PERCORSI

Acque antistanti le isole di Lampedusa e di Lampione. Le Zone di Partenza e di Arrivo saranno indicate nelle I.R. come pure eventuali limitazioni.

DIVISIONI E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti alle Regate "Trofeo Isola di Lampedusa" collegate alla **Carthago Dilecta Est Sbarca a Lampedusa** saranno divise in Divisioni, per ciascuna delle quali sono previsti uno o più Raggruppamenti o Classi. **Le imbarcazioni possono competere in più di una Divisione**

- **Divisione ORC con equipaggio e per 2**– Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club. Tale divisione potrà essere divisa in "Classi" in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per il compenso del tempo della Divisione ORC sarà applicato il GPH.
- **Divisione IRC con equipaggio e per 2**– Imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza IRC. Tale divisione potrà essere divisa in Raggruppamenti in funzione delle imbarcazioni iscritte. Classifica in tempo compensato. Per compenso del tempo della Divisione IRC sarà applicato il BSF.
- **Divisione Open**– Imbarcazioni monoscafo e multiscafo in regola con i requisiti dell'ammissione, con equipaggio e per 2, raggruppate per lunghezza fuori tutto. Classifica in tempo reale.
- **Divisione Carthago Dilecta Est– Tunisie Sailing Week** Imbarcazioni, non in possesso di certificato di stazza ORC o IRC, con equipaggio e per 2, in regola con i requisiti dell'ammissione. Classifica in tempo compensato calcolate con il **Rating Tunisie Sailing**, concordato con la Federazione Vela Tunisina, che sarà utilizzato in modo **esclusivo solo per la Regata Hammamet Lampedusa** e assegnato virtualmente a tutte le imbarcazioni partecipanti anche nelle altre divisioni per permettere l'assegnazione del **Trofeo Isola di Lampedusa** calcolato sul punteggio ottenuto nelle varie Regate che si svolgeranno a Lampedusa e Lampione

Altre Divisioni – In caso di un numero sufficiente di iscritti potranno essere istituite altre Divisioni con uno o più Raggruppamenti o Classi.

REGOLAMENTI

Le prove saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:



- a. Le Regole, come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RRS); dalle ore 20,00 alle ore 6,00 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare" (NIPAN – COLREG) sostituiranno la parte 2 delle RRS;
- b. Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- c. Offshore Special Regulations ISAF per le regate di Cat. 3 con obbligo di zattera auto gonfiabile e vhf con potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W canali 9, 16, 72, 74. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5 W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati
- d. Regolamento IRC;
- e. Regolamento e Regulations ORC ;
- f. Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- g. Il presente avviso;
- h. Le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto fra queste e i su esposti regolamenti le Istruzioni di Regata prevalgono. (mod. RRS 63.7).

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso d'incidenti o contestazioni da parte delle Autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni. In ottemperanza alla "Normativa per la vela d'altura" emanata dalla FIV, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di: Epirb • Torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio • Carte nautiche dei tratti di mare e delle coste toccati dalle regate. La persona in comando di ciascuna imbarcazione partecipante deve assicurarsi che, nell'ambito del suo equipaggio vi siano conoscenza ed esperienza adeguate alla partecipazione ad una regata di altura ed è vivamente raccomandato che la stessa persona in comando ed almeno la metà dei componenti l'equipaggio abbiano partecipato precedentemente ad una regata d'altura di lunga durata .Per le imbarcazioni con solo una persona di equipaggio le Regate "Trofeo Isola di Lampedusa" , collegate alla Carthago Dilecta Est , Tunisie Sailing Week, è regolamentata con un avviso a parte

AMMISSIONE

Possono essere ammesse alle Regate "Trofeo Isola di Lampedusa" , collegate alla Carthago Dilecta Est , Tunisie Sailing Week con equipaggio e per 2, le imbarcazioni cabinate a vela monoscafo e multiscafo di lunghezza fuori tutto non inferiore a Mt. 9,00 che siano pienamente conformi ai requisiti delle Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 3 (OSR), in particolare quello relativo alla 3.04 (Stability), con obbligo di autogonfiabile e dotazioni aggiuntive, come riportato negli allegati all'iscrizione. Nel caso di motivate e circostanziate richieste presentate da parte di singole classi e/o armatori qualificati per regate di grande altura, il comitato Organizzatore, a suo insindacabile giudizio, si riserva una limitata tolleranza nell'applicazione del criterio della lunghezza minima ammettendo singolarmente imbarcazioni di lunghezza inferiore in possesso di specifici requisiti. Almeno due componenti l'equipaggio, la persona in Comando inclusa, devono avere frequentato , negli ultimi 5 anni, un Training di Sicurezza in mare conforme alla Sez.6 delle Offshore Special Regulations I Circoli promotori si riservano di organizzare, prima del 31 luglio 2016, in data da definire e su richiesta di almeno 5 persone uno specifico analogo corso riconosciuto ISAF. Le imbarcazioni per due partecipanti alle Regate "Trofeo Isola di Lampedusa" , collegate alla Carthago Dilecta Est , Tunisie Sailing Week dovranno avere equipaggio composto da due persone entrambe maggiorenni e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità). N.B. E' prevista anche la possibilità, con apposito avviso in corso di elaborazione, di partecipazione alle Regate di imbarcazioni con un solo membro di equipaggio.



ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale di Lampedusa, compilando il modulo di preiscrizione A o On Line, entro il 08/08/2016. Eventuali iscrizioni che giungessero in ritardo saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore corredate. Le iscrizioni si riterranno definitivamente accettate al momento della iscrizione definitiva corredata dai documenti di seguito indicati.:

- Copia del certificato di stazza in corso di validità
- Copia della licenza di navigazione valida per il 2016
- Dichiarazione di responsabilità e di rispetto delle norme di sicurezza previste dalla legge per la navigazione senza limiti dalla costa
- Dichiarazioni di conformità dell'imbarcazione ai requisiti previsti dalle OSR- Categoria 3 e del rispetto di tutte le prescrizioni previste per la navigazione d'altura compresi Epirb e torcia stagna saldamente fissata sui giubbotti salvagente regolamentari, uno per ogni membro dell'equipaggio
- Copia dell'abilitazione al comando d'imbarcazioni a vela con motore ausiliario per la navigazione senza limiti dalla costa dello skipper o di almeno un membro d'equipaggio o documento equivalente nel rispetto delle normative dei paesi di armamento della barca
- Lista equipaggio completa di numero di tessera FIV per gli equipaggi italiani
- Licenza per la pubblicità ove ricorra
- Delega dell'armatore per il suo rappresentante a bordo nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata
- Per le imbarcazioni battenti bandiera estera saranno validi i documenti rilasciati dalle autorità nazionali di appartenenza, con la dichiarazione dell'Armatore o del suo rappresentante della conformità dell'imbarcazione alle prescrizioni del proprio paese.
- Polizza assicurativa RCT con massimale minimo di euro 1.000.000,00 con l'estensione alla partecipazione a regate; è inoltre vivamente raccomandata una adeguata copertura supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.
- Accettazione di tutte le norme contenute nel presente Bando, sia per la responsabilità, sia per i diritti di immagine e scarico di responsabilità per ogni membro di equipaggio.

QUOTE DI ISCRIZIONE: Le quote di iscrizione saranno definite in successive comunicazioni

MODALITÀ DI PAGAMENTO :Bonifico a favore Della Lega Navale di Lampedusa - C/C
presso **UNIPOL BANCA IBAN ITJ031270320700000001444**

TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani, anche se facenti parte d'equipaggi d'imbarcazioni con bandiera estera, devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso e le disposizioni sanitarie. I concorrenti non italiani devono essere in regola con le disposizioni delle Federazioni di Vela del Paese di appartenenza.

PUBBLICITÀ

Pubblicità ammessa ai sensi della Regulation 20 ISAF. Le imbarcazioni Italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il C.O. può chiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo su ogni lato della prua e/o bandiera sullo strallo e telini sulla battagliola per tutta la durata della manifestazione

ISTRUZIONI DI REGATA: saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata dalle ore 11 del 08 agosto 2016. In caso di contrasto tra queste e i regolamenti su citati le Istruzioni di Regata prevarranno

CONTROLLI: Gli Armatori dovranno ritirare e sottoscrivere apposita dichiarazione attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dello yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni della propria stazza. Detta dichiarazione dovrà essere riconsegnata

alla segreteria all'atto del ritiro delle I.R.. Il C.O. e/o il C.di R. potranno fare controlli a loro insindacabile giudizio e la non corrispondenza a quanto dichiarato comporterà le penalizzazioni previste nei su accennati regolamenti o l'esclusione dalla manifestazione

CLASSIFICHE E PREMI

- Classifiche Overall in tempo compensato con il GPH e BSF per le imbarcazioni ORC, IRC, Classiche e d'Epoca;
- Classifica monotipi in tempo reale
- Classifiche Overall con il Rating Carthago per le Carthago Holiday Race.

Premi ai primi tre classificati



TROFEO ISOLA DI LAMPEDUSA

II TROFEO sarà assegnato all'imbarcazione che arriverà prima in tempo compensato, dato dalla somma delle prove effettuate, fra tutte le imbarcazioni iscritte alle varie classi calcolato con il rating Carthago.

RESPONSABILITÀ E NORME DI SICUREZZA

I Concorrenti accettano di essere vincolati dal vigente Regolamento di Regata ISAF (RRS), dalle Istruzioni di Regata e dall'Avviso di Regata generale e specifico per ogni tappa e manifestazione collegata. I Concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per le caratteristiche nautiche della loro imbarcazione, per l'attrezzatura, per le capacità dell'equipaggio e per le dotazioni di sicurezza. I Concorrenti accettano anche di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità l'Ente Organizzatore e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento e l'abbigliamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti. I Concorrenti devono essere a conoscenza della Regola Fondamentale 4, Parte 1 del RRS: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di rimanere in regata è solo sua". In ogni caso, i Concorrenti concordano sul fatto che l'Ente Organizzatore, gli sponsor ed i loro agenti non hanno alcuna responsabilità per la perdita di vita o ferite a componenti gli equipaggi o altri, o per la perdita o danni a qualsiasi imbarcazione o bene. Come parte del procedimento di iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro di equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

LOGISTICA:

A Lampedusa le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente presso il Porto di Lampedusa dal 7 al 13 agosto 2016.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono illimitato diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di utilizzare il nome e l'immagine per qualsiasi testo, fotografia o video di loro stessi o dell'imbarcazione che partecipa all'evento per essere pubblicati in qualsivoglia veicolo mediatico (inclusi, ma non limitati, la pubblicità a mezzo stampa o televisiva o Internet) sia per scopi editoriali che pubblicitari o per impiego nell'informazione stampa; a tale riguardo, anche il nome dei Concorrenti e qualsiasi materiale biografico degli stessi possono essere impiegati o riprodotti in qualsiasi forma conosciuta. Come parte del procedimento d'iscrizione, sarà richiesto a ciascun individuo partecipante come membro d'equipaggio di firmare una dichiarazione con la quale accetta tale rinuncia ai diritti.

FACILITAZIONI E SERVIZI TURISTICI

Alle imbarcazioni iscritte alla regata ed ai loro equipaggi saranno offerti;

- Ormeggio gratuito a Lampedusa dal 7 al 13 agosto 2016;
- Escursioni riservate agli equipaggi nei siti di interesse turistico di Lampedusa;
- Convenzioni con alberghi a Lampedusa
- Convenzioni con Compagnie aeree
- Serate di gala e premiazioni

PER INFORMAZIONI

Lega Navale di Lampedusa e Linosa

lampedusalinosa@leganavale.it - http://www.leganavale.it/strutture/lampedusa_linosa

Circolo Velico Ventotene

info@circolovelicoventotene.com info@carthagodilectaest.com –: www.carthagodilectaest.com

Achab Yacht Club

info@achab-yachtclub.it – www.achab-yachtclub.it

A) ALLEGATO AL BANDO DI CARTHAGO DILECTA EST CON EQUIPAGGIO E PER DUE



Oltre alle normali dotazioni previste dalla **NORMATIVA NAZIONALE PER NAVIGAZIONE SENZA LIMITI DALLA COSTA** vengono richieste:

1. · ancora di rispetto
2. · almeno 30 litri di acqua facilmente asportabile
3. · bussola di riserva
4. · vhf portatile stagno o con custodia stagna
5. · antenna vhf di riserva
6. · bandiera "k" per avaria radio
7. · torce elettriche con batterie di scorta e lampadine di ricambio
8. · torcia a forte intensità di fascio luminoso (alimentata dalle batterie di bordo, in coperta per uso immediato, con lampadina di ricambio)
9. · combinazione torcia/strobo (nelle tasche, non solo come luce per uso personale ma anche valido aiuto per la localizzazione nella situazione di uomo fuoribordo)
10. · luci di navigazione indipendenti da quelle fisse
11. · pompa di sentina supplementare
12. · due secchi da 8-10 litri
13. · tappi di legno dolce cuneiforme
14. · cesoia per taglio sartame e seghetto a ferro (con 2 lame di ricambio)
15. · fiocco da vento duro
16. · attrezzatura di rispetto (per avarie organi di governo)
17. · quattro razzi paracadute
18. · quattro fuochi a mano rossi
19. · tre boette fumogene
20. · asta galleggiante con bandiera – almeno 1,80 m. sul livello del mare equipaggiata con: boetta fumogena (una delle tre), boetta lampeggiante, ancorotto galleggiante, fischio e giubbetto salvagente
21. · nome della barca sui salvagente (giubbetti e anulari)
22. · stay lines
23. · cinture di sicurezza per tutti i componenti l'equipaggio
24. · giubbetto salvagente per tutti i componenti l'equipaggio

Si richiede che:

- a) l'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con EN 1095 (ISO12401) o equivalenti
- b) l'imbracatura abbia bretelle incrociate per le cosce
- c) il giubbetto salvagente abbia:

1. una lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod. 2.2.3 (strobo luce bianca > 0.75 candele, autonomia 8 ore)
2. 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso della persona senza conoscenza con un angolo di circa 45 gradi dalla superficie dell'acqua (specifiche EN 396 o equivalenti)